



Deutsches Schifffahrtsmuseum

Zwei Pontons von Floßfähren



Diese beiden Schwimmkörper haben in den Bordwandkanten die typischen Löcher, die zum Zusammenbau einer **Floßfähre** gebraucht wurden. Ursprünglich gehörten die Pontons nicht zur selben Fähre. Wir haben sie aber zusammengestellt, um die Konstruktion zu zeigen.

Der größere **Ponton** wurde **um 1400 n. Chr.** aus einem Baum gehauen – laut **C14-Datierung** – und um 1910 bei Minden aus der Weser geborgen. Beide blieben nach der Bergung ohne **Konservierung** – jetzt ist gegen Trocknungsrisse und die allgemeine Verwerfung nichts mehr zu machen.

Dieses ist das einzige Foto einer kleinen Pontonfähre, das wir besitzen.

Sollten Sie ein Foto einer auf Einbäumen montierten Fähre kennen, wären wir Ihnen sehr dankbar für einen Hinweis oder eine Kopie an:

Dr. Per Hoffmann
Deutsches Schifffahrtsmuseum
Hans-Scharoun-Platz 1
D-27568 Bremerhaven
Email: hoffmann@dsm.museum

Foto oben: Egbert Laska
Text: Per Hoffmann



[Zurück zur Mittelalterflotte](#)